

TARTU LINNA VIIDASÜSTEEM

Suur osa tänapäeva teenustest lähtub kasutusmugavusest. Iga linn, kes soovib, et tema elanikel ja külastajatel oleks seal meeldiv viibida, peab seisma linnaruumi hea loetavuse eest.

AEO algatas uue viidasüsteemi korraldamise protsessi 2016. aastal.

Eeltööd alustasime koostöös Eesti Disainikeskusega, tulemuseks töökava mitmeosalise hanke läbiviimiseks.



TARTU LINNA VIIDASÜSTEEM

Tööprotsessi esimeseks etapiks oli **viidasüsteemi loomise ja sellele eelneva kasutajauuringu läbiviimise** pakkuja leidmine.

Hankekutsele eRK-s esitati 2 pakkumust, mõlemad tunnistati nõuetele vastavaks. Vastavalt kutse eeskirjale hinnati nii pakkumuse maksumust (40% hindest) kui pakkumuse sisu ja kvaliteeti (60% hindest).

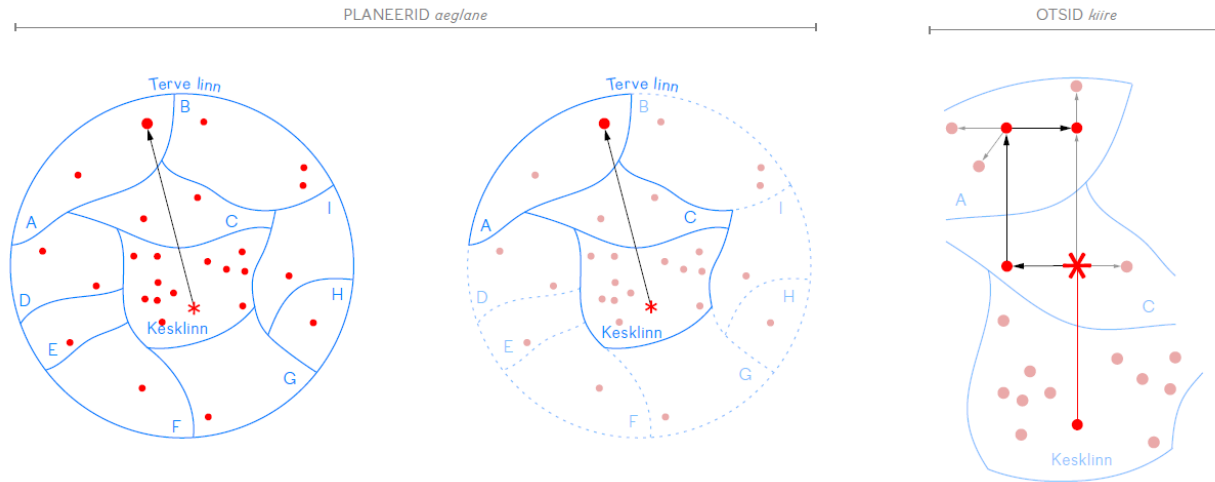
Edukaks tunnistati Disainiosakond OÜ pakkumus.

Süsteemi loomise ja kasutajauuringu väljatöötamise lepingu pikkuseks oli 4 kuud. Töö tulemusena

- koostati põhjalik ülevaade linna vajadustest ja linlaste soovidest seoses kergliiklemise ja ühistranspordiga;
- koostati visioonidokument „15 min Tartu“;
- komplekteeriti ettepanek uue viidaperekonna loomiseks.

TARTU LINNA VIIDASÜSTEEM

Viidasüsteemi loomise teiseks tööetapiks oli **disainikonkurss**, mille aluseks (võistlustingimuste lisaks) oli eelnevas etapis analüüsitud kasutajauuring ning välja töötatud viidaperekonna kontseptsioon.



Ideekonkurss viidi läbi kahes etapis:

- osalejad kvalifitseeriti portfoolio ja meeskonna pädevuse põhjal ning
- kolm võistlema kvalifitseeritud meeskonda esitasid lahendused kõigi viidaliikide toodete kujundusele ja viitadel eksponeeritavale graafikale.

TARTU LINNA VIIDASÜSTEEM

Komisjon andis töödele koondhinded tööde teostamise hinnapakkumuse (40% hindest) ning töö sisu ja kvaliteedi (60% hindest) põhjal.

Parimaks osutus Disainiosakond OÜ poolt pakutud lahendus hinnaga €36 000.- + KM (vahendid on kavandatud AEO eelarvesse).



TARTU LINNA VIIDASÜSTEEM



Ülelinnalise viidasüsteemi realiseerimise esimesteks etappideks on

- rattaringluse avalikku ruumi puudutav infograafika (jalgrattal ja infopostil paiknev teave) **/realiseeritud/** ning
- uue bussiliinide võrgustiku infograafika (bussides ning peatustes ja ootekodades paiknev teave) **/väljatöötamisel/**.

Tervikliku viidasüsteemi rajamine on mitmeaastane protsess, mis sõltub eelarvelistest võimalustest.